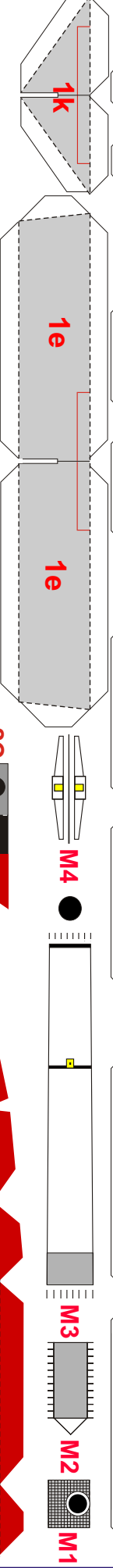
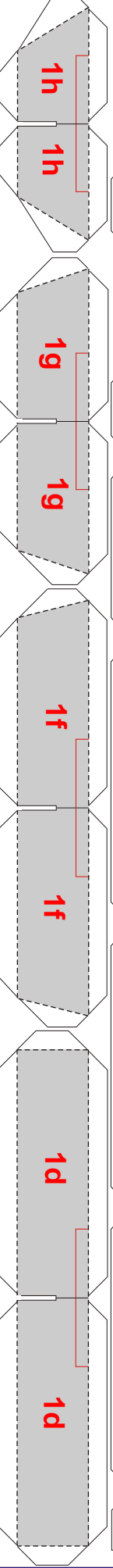
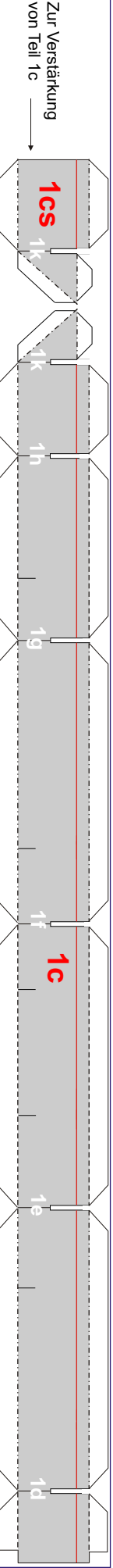
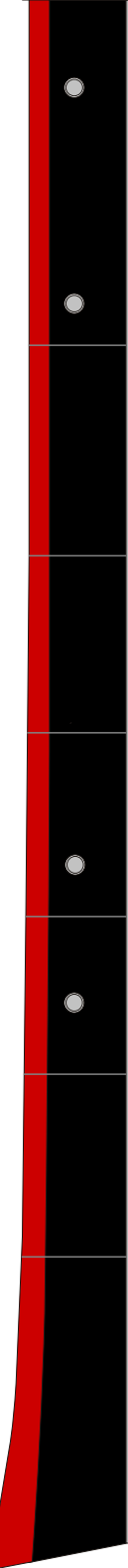
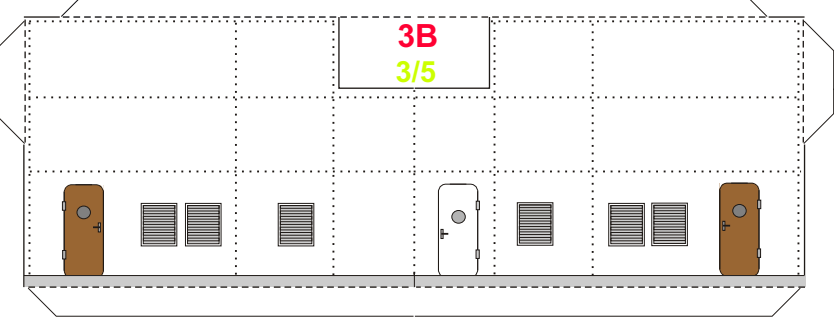
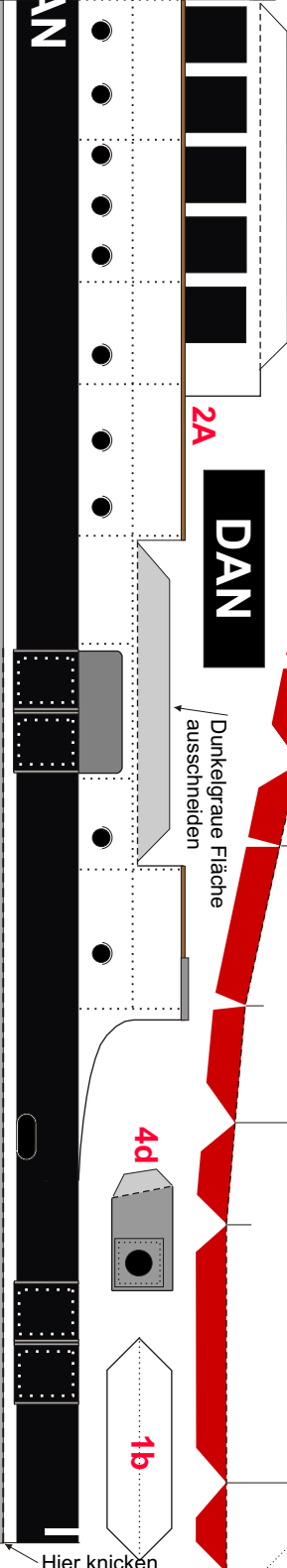
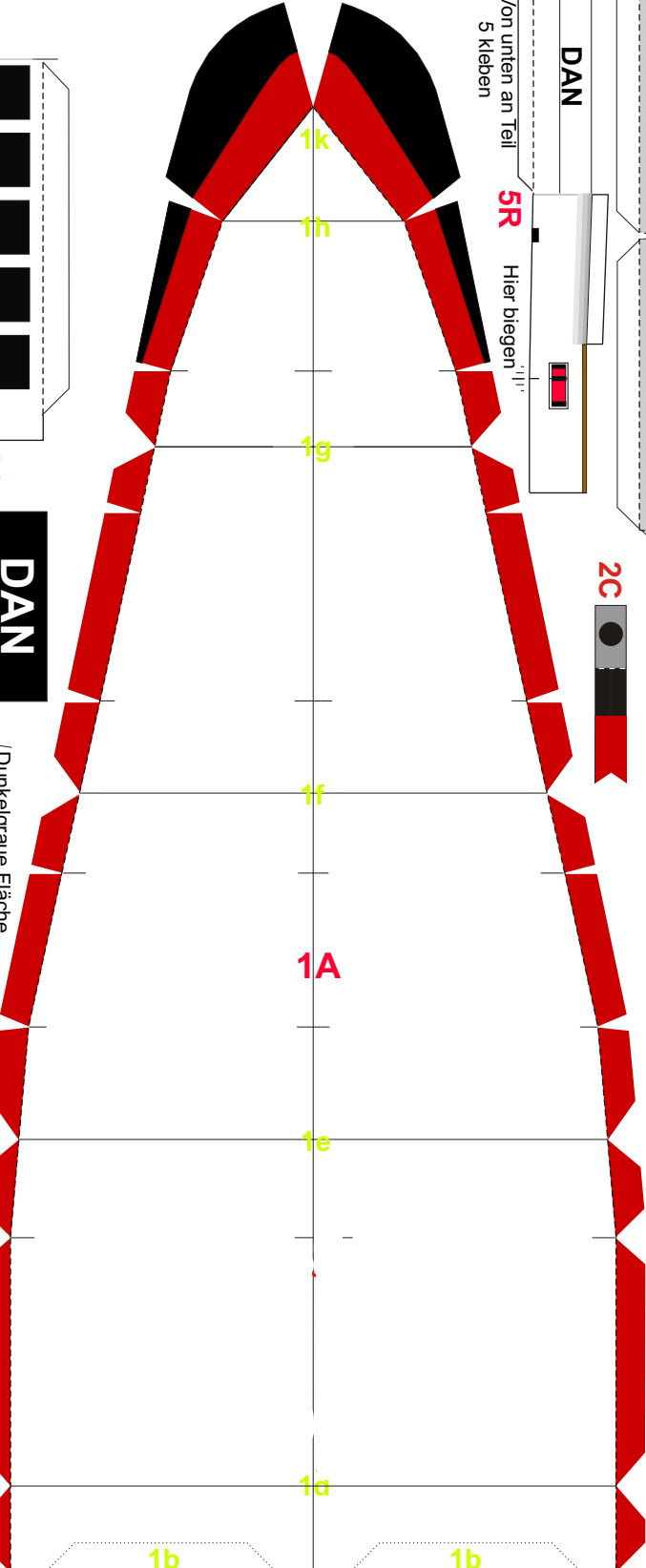
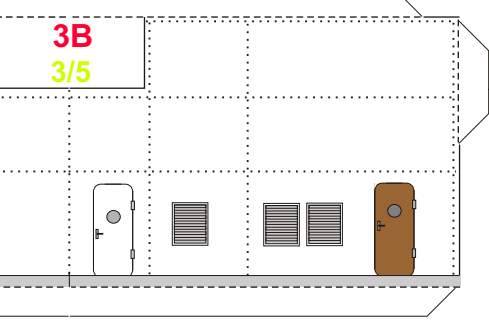


Zur Verstärkung
von Teil 1c

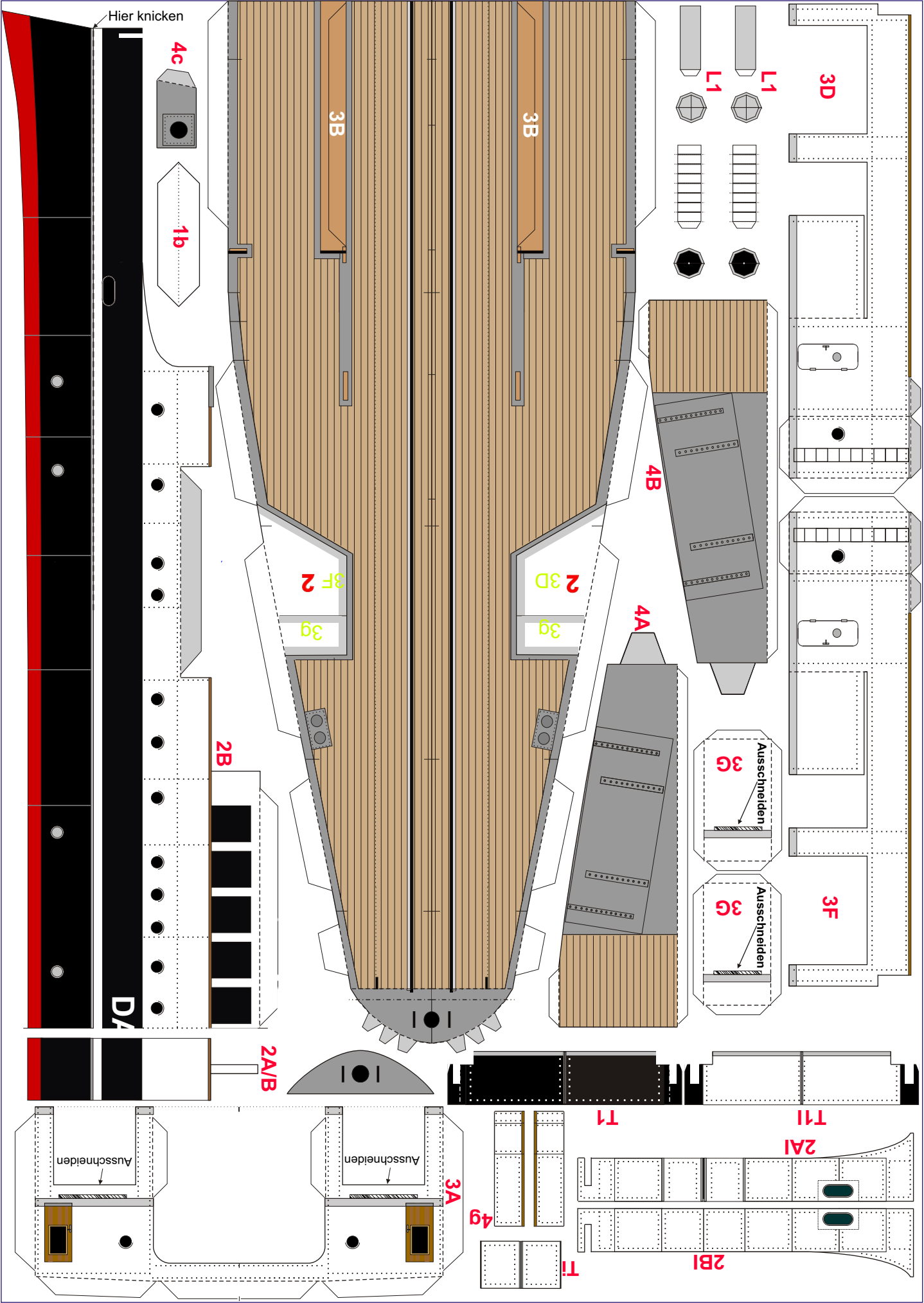


Hier biegen
Von unten an Teil
5 kleben

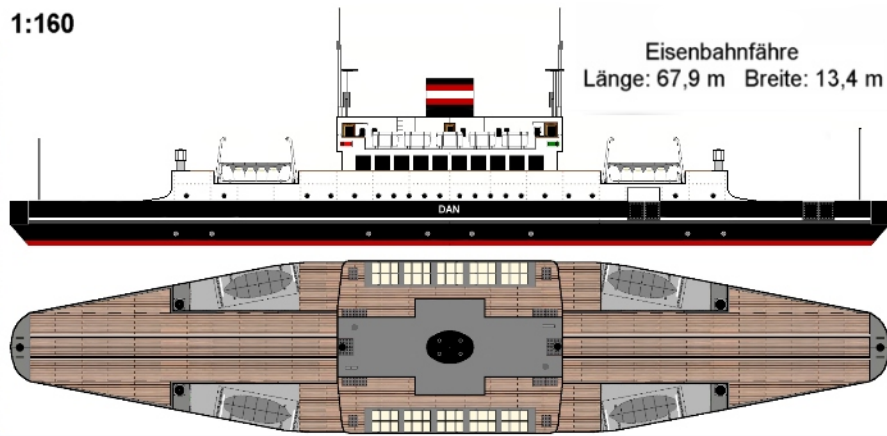


Hier knicken

Dunkelgraue Fläche
ausschneiden



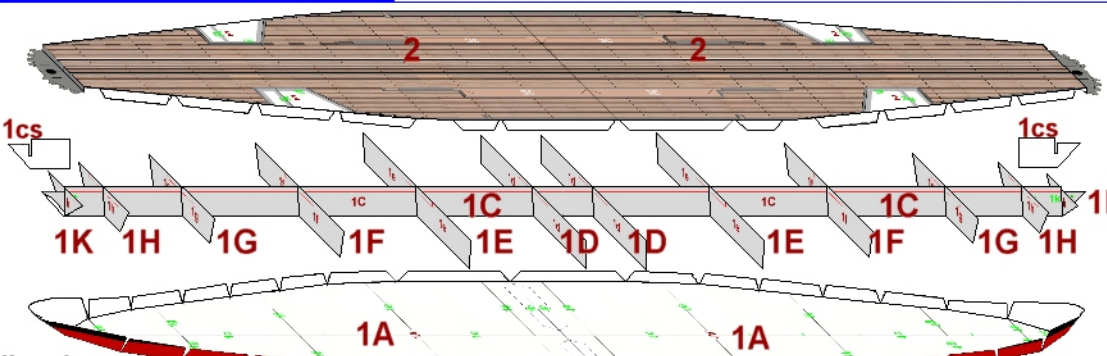
CMS010N Länge: 43,0 cm / Breite: 8,8 cm 1:160



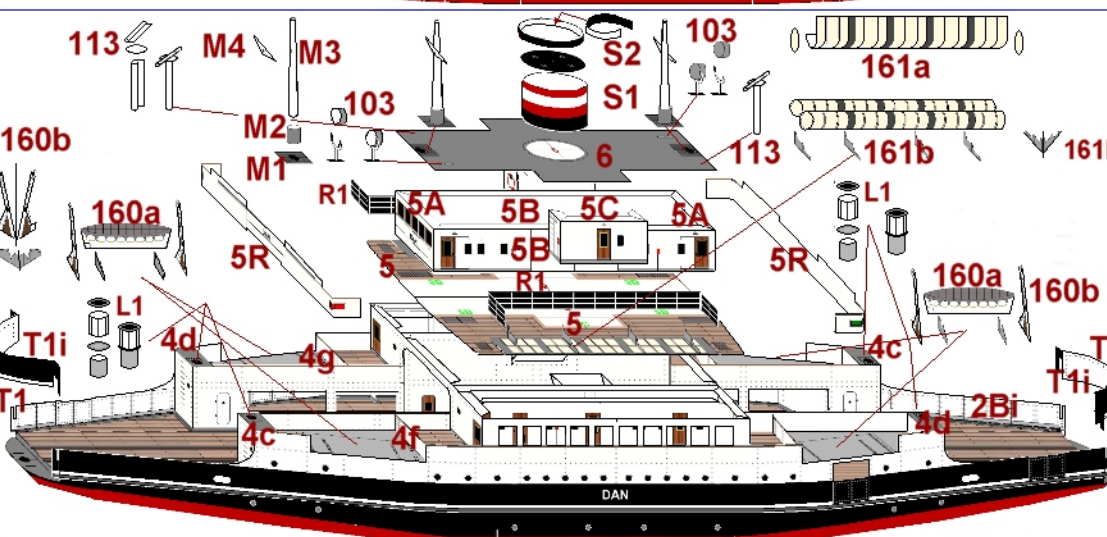
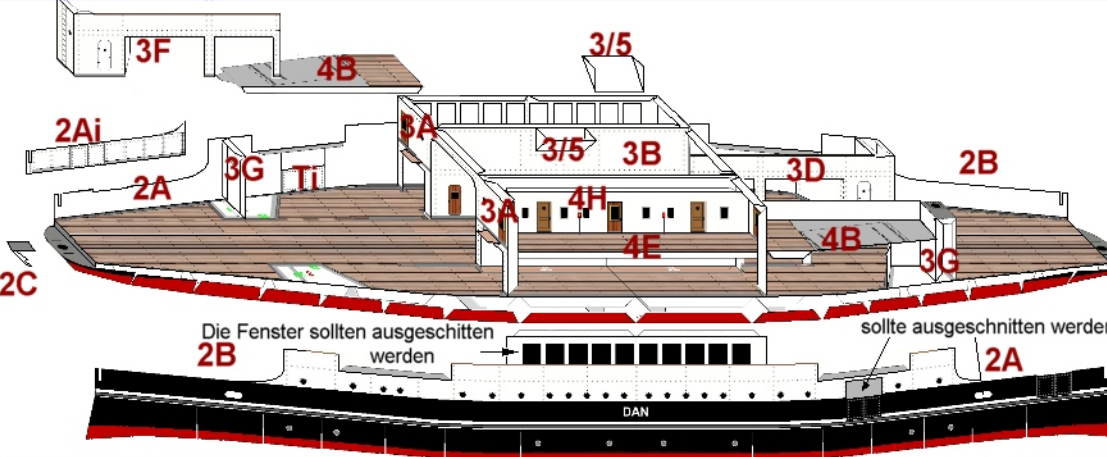
Eisenbahnfähre
Länge: 67,9 m Breite: 13,4 m

Hinweise :

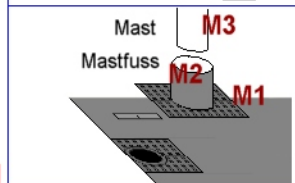
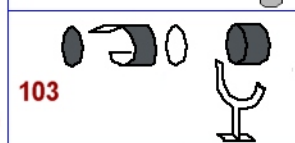
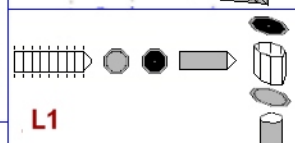
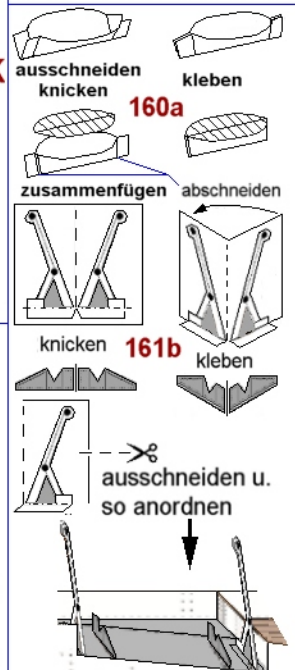
rote Schrift = Bauteile schwarze Schrift = Hinweise grüne Schrift = Hinweis auf angrenzende Bauteile
- - - - - nach unten knicken - - - - - nach oben knicken



Hinweis:
Die Konstruktionslinien auf Teil 1A müssen durchgepaust werden, da Sie sich auf der Unterseite befinden. (Endpunkte durch kleine Löcher (Nadeln) markieren und auf der Rückseite mit einem Stift verbinden.)



Da das Schiff symmetrisch ist, d.h. Bug und Heck sind gleich, müssen alle Seiten 2x gedruckt werden. Alle Teile müssen dann doppelt vorhanden sein.



Soll die Fähre mit echten Gleisen versehen werden können die Spanten 1c - 1k an den roten Linien gekürzt werden.

